

Wat leuk! B1

Les 6: We zullen zien.

CD 2, Track 6

2 Vroeger was alles beter!

- Jarenlang hebben ze erover gesproken, maar zoals je op de achtergrond hoort, zijn ze nu toch echt met de bouw van het Forum begonnen. Hier komen: 154 hotelkamers, 56 woningen, 20 horecazaken en 24.000 vierkante meter winkelruimte. Dan nog een museum en een bioscoop. Ik wil graag van de buurtbewoners zelf weten wat ze ervan vinden. Meneer, hier achter mij ontstaat het Forum. Wat vindt u daarvan?
 - ◇ Wat ik ervan vind? Wat ik ervan vind? Een schande vind ik het. Regelrecht een schande.
- Kunt u dat uitleggen?
 - ◇ Weer zo'n grote glazen, metalen bak. Als het maar hoog is. En modern. Dan vindt iedereen dat fantastisch. Nou, ik dus niet. Zo'n gebouw kan overal op de wereld staan. Dat heeft toch helemaal geen eigen Nederlands karakter.
- Maar vindt u het dan geen verbetering in vergelijking met wat er vroeger was?
 - ◇ Oké, dat wel. Maar moet het dan weer zo? Ik vind het maar een lelijke glazen kast.
- Dank u wel voor uw mening. En u, dames, wat vindt u van het Forum?
 - O, ik vind het wel spannend, hoor! Veel winkels, leuk! Lekker winkelen. Ja, daar heb ik nu al zin in. Gaat alleen nog wel een tijdje duren voordat het af is.
 - Vind je dat nou echt? Weet je, ik vind al die kleine winkeltjes in de buurt veel leuker. Die kleine straatjes, kleine gezellige winkeltjes. Wat moet ik nou in zo'n gigantisch winkelcentrum?
 - Nou, ik heb wel gehoord dat er ook goede merken in komen, dus dat vind ik heel interessant!
 - Ja, maar door die nieuwe winkels gaan er nog meer oude winkels failliet. Kijk nou toch eens naar de leegstand. De winkeliers hebben al genoeg problemen, dan hebben we echt niet nog eens heel veel nieuwe winkels nodig.
- Waarom hebben de bestaande winkels zulke problemen? Wat denkt u?
 - Nou ja, goed, het is overal crisis, dus de mensen geven niet meer zo graag geld uit. Maar daar zitten we hier straks met zo'n gigantisch winkelparadijs en iedereen koopt alles thuis achter zijn laptop. Het wordt allemaal steeds onpersoonlijker. Er is toch bijna niemand meer die een praatje met een bakker in een bakkerij maakt, of een groenteboer die aan zijn klant vraagt hoe het nou met oma of de kinderen gaat. Nee, alles wordt in een groot kunstmatig winkelcentrum gepropt.
- Er komt trouwens ook meer dan winkels alleen. Woningen, kantoren, horecabedrijven ...
 - Ja precies, dat is toch de toekomst! Alles bij elkaar, praktisch.
- Maar vond u het hier vroeger mooier dan?
 - Oh nee, vreselijk. Dat moet ik toegeven: het was vroeger ook echt niet mooi.
 - Nee precies, ik vond het hiervoor echt lelijk en ben blij dat het hier in de toekomst mooier wordt. Bovendien ziet winkelen er in de toekomst ook heel anders uit dan nu. Daarom vind ik het goed dat ze daar rekening mee houden en een ander winkelconcept hanteren. Dus niet alleen dure merken, maar verschillende soorten winkels en dus een bioscoop en cafeetjes. Gezellig!

- Ja, nou fijn hoor. Ik zie dat echt niet zitten. En bovendien ... wie moet dat allemaal weer betalen. Wij natuurlijk. Weer zo'n gigantisch prestige-object. Nee, ik begrijp het echt niet.
- Oh, maar dat klopt niet hoor! De gemeente betaalt geen cent. Dus ook wij burgers niet. Het wordt betaald door privé-investeerders, of nou ja, privé, maar in ieder geval niet de stad. Dat bedoel ik nou: Nieuwe manier van investeren, nieuwe opzet van een winkelcentrum. Dat is de toekomst en daarin moet je meegaan!

Wat leuk! B1

Les 6: We zullen zien.

CD 2, Track 7

Leuk. Luisteren!

- Visie op de toekomst: Nederland en het water.
- ◇ De ligging van Nederland aan het water is zowel een vloek als zegen. Een zegen, omdat deze ligging Nederland welvarend heeft gemaakt. Denk hierbij aan de wereldhaven Rotterdam, de scheepvaart op de grote rivieren, maar ook het toerisme aan de kust. Bovendien wordt de kennis over de omgang met het water in de hele wereld hoog gewaardeerd. Die kennis is meer dan noodzakelijk, aangezien 26% van de oppervlakte van Nederland onder de zeespiegel ligt en maar liefst 55% gevoelig is voor overstromingen. 70% van het bruto nationaal product wordt onder de zeespiegel verdiend. En dat is natuurlijk de vloek van het water, zoals in het bekende gedicht van Marsman, "Denkend aan Holland" ook wordt verwoord: "en in alle gewesten, wordt de stem van het water met zijn eeuwige rampen gevreesd en gehoord."
- ◆ Vroeger bestond de beveiliging tegen overstromingen voornamelijk uit het steeds weer opnieuw ophogen van de dijken. Het water blijft echter stijgen, het land daalt en de klimaatveranderingen dwingen Nederland tot andere maatregelen dan alleen het ophogen van de dijken. De ommekeer kwam in 1985 toen men begon in te zien dat er op alle gebieden samengewerkt moest worden om in de toekomst beter om te gaan met de stijgende watermassa's. Het vereist een samenwerking op het gebied van de veiligheid, drinkwater, transport, landbouw, natuur, visserij en recreatie. En ook een samenwerking op alle politieke niveaus, van rijksoverheid tot regionale overheden, net als de inzet van bedrijven en burgers. Alleen zo kan Nederland zich in de toekomst optimaal tegen de dreiging van het water beschermen.
- ◇ Voor wat betreft de bescherming van de gebieden rondom de rivieren kan er gezegd worden, dat in de loop der jaren het inzicht is gegroeid, dat het weinig zin heeft tegen de overstromingen te vechten. Acceptatie biedt meer uitzicht op succes. De watermassa's nemen toe? Goed, dan moet er gekeken worden hoe men daar mee om kan gaan. Het belangrijkste motto hierbij is: geef de rivier de ruimte. De mogelijke overstromingsgebieden worden groter gemaakt, door dijken meer landinwaarts te leggen. Op sommige plaatsen worden de uiterwaarden uitgegraven, zodat ze meer plaats bieden aan het water. Op andere plaatsen wordt het water via een andere route afgevoerd. Ook is er gekeken naar de stroming van het water. Hoe stroomt het water in de uiterwaarden? Uit dit onderzoek is gebleken, dat het beter is de storende factoren zoals bomen en struiken weg te halen, zodat het water door kan stromen.
- ◆ De bescherming van de 357 km lange Nederlandse kust bestaat voornamelijk uit het aanbrengen van zand. De zee, de wind, de stijgende zeespiegel, zij nemen zand weg en daarom wordt er ieder jaar ongeveer 12 miljoen kubieke meter zand teruggestort. Het zand is afkomstig uit de zee, ver van de kust wordt het zand gehaald. Een nieuwe methode is de zogenaamde zandmotor. Dit is een schiereiland dat voor de kust wordt aangelegd. De golven, stromingen en de wind verdelen het zand langs de kust, waardoor nieuwe stranden of duinen ontstaan.

- ◇ Maar niet alleen de dijken en duinen beschermen Nederland, ook immense bouwwerken zoals de Deltawerken in Zeeland en vele andere waterkeringen. De kennis die in Nederland aanwezig is over water en veiligheid is ook op internationaal niveau interessant. Andersom heeft ook Nederland het buitenland voor een optimale bescherming tegen het water nodig. De immense wateropgaven die voor ons liggen in de toekomst kunnen alleen gezamenlijk opgelost worden.