

# Wat leuk! A2

## Les 5: Ik ga altijd met de trein.

### Tracks 27-29

#### 2 Ik ga het liefst met het openbaar vervoer.

##### A

- Hé Iris, vandaag ook met de tram?
- Hoi Markus. Ja, jammer genoeg. Mijn auto deed het opeens niet meer, dus die heb ik gisteren naar de garage gebracht.
- O jee, erg?
- Weet ik nog niet ... Ga jij altijd met het openbaar vervoer?
- Ja, naar kantoor altijd. Het is zo lekker ontspannen. Geen files. Lekker krantje lezen.
- Ja, dat is waar. Ik sta altijd in de file. Maar aan de andere kant: ik ben liever onafhankelijk. En met de auto kan ik direct van deur tot deur rijden. Hoef ik niet eerst helemaal naar de tramhalte te lopen..
- Industriepark.
- Ach, voor mij is de tramhalte niet zo ver weg. Zo, we zijn er al. Sorry mevrouw, mag ik er even langs? Ik moet uitstappen

##### B

- ◆ Sorry mevrouw, kunt u mij misschien helpen? Ik wil naar het Waterlooplein. Hoe kom ik daar het beste?
- ◇ Lopend of met het openbaar vervoer?
- ◆ Is het dichtbij?
- ◇ Nee, niet echt. U kunt het beste hier rechtdoor gaan, kijk, daar is dan de halte voor de tram.
- ◆ Oh ja, daar rechts hè?
- ◇ Ja, precies. U neemt die tram en bij de ..eh .. ik geloof ...de tweede halte moet u uitstappen.
- ◆ Oh en dan ben ik er al?
- ◇ Nee, u moet daar overstappen op de metro richting het centrum. Als ik me niet vergis, is het Waterlooplein dan de tweede halte. Maar dat staat op de borden, dat ziet u dan vanzelf.
- ◆ Dus hier met de tram, tweede halte uitstappen. Dan overstappen op de metro en blijven zitten tot het Waterlooplein.

##### C

- ◇ Attentie, hier volgt een mededeling voor reizigers op spoor 10. Vanwege werkzaamheden op het traject Amsterdam Centraal – Amsterdam Sloterdijk rijden er vandaag geen treinen naar Sloterdijk. Neemt u de uitgang Stationsplein Oost. Volgt u de borden naar het busstation, daar staat een bus voor u gereed. Herhaling: hier volgt een mededeling voor reizigers op spoor 10. Vanwege werkzaamheden op het traject ...

# Wat leuk! A2

## Les 5: Ik ga altijd met de trein.

### Track 31

#### Leuk. Luisteren!

- ◇ Tja, staat u ook weer eens in de file? Steeds meer auto's, steeds langere files, het lijkt wel alsof het steeds erger wordt. Wat kunnen we daar dan aan doen? Daarover wil ik graag met mijn gasten spreken. Meneer Van Dorp van Platform Veilig Verkeer heeft onderzoek gedaan naar de verkeersontwikkeling. Welkom meneer Van Dorp.
- ◆ Dank u.
- ◇ Dan mevrouw Van Geerst van het Ministerie voor Infrastructuur en Milieu. U weet alles over de situatie zoals die nu is en wat de regering daar in de toekomst aan wil verbeteren.
- Nou ja alles ...
- ◇ Ook in de file gestaan op weg naar de studio?
- Ja helaas wel, net als de meeste Nederlanders vastgestaan in de spits. Ik heb wel de luxe van een dienstauto met chauffeur, dus ik kan prima werken in de auto.
- ◇ En u, meneer Van Dorp? Trein of auto?
- ◆ Trein natuurlijk!
- ◇ Hoezo „natuurlijk“?
- ◆ Ik ga toch niet een uur in de file staan. En ik heb geen chauffeur, dus in de auto kan ik niet werken. In de trein wel. Kopje koffie erbij, prima! Bovendien beter voor het milieu!
- ◇ We hebben een luisteraar aan de lijn. Hallo met wie spreek ik?
- Ja, goedmorgen. Met Ans Verstraten. Ik sta iedere morgen en iedere avond weer in de file en ik heb daar echt genoeg van. Hoe wil de regering dat gaan verbeteren?
- ◇ Ja, dat u daar genoeg van hebt, kan ik me goed voorstellen. Mevrouw Van Geerst, wat zijn de plannen van de regering om het fileprobleem op te lossen?
- Oplossen kun je het nooit helemaal. Maar we willen in ieder geval het openbaar vervoer aantrekkelijker maken, zodat steeds meer mensen zullen overstappen op de trein.
- Maar de treinen zijn toch nu ook al overvol? En op tijd zijn ze ook nooit. Daarom ga ik liever niet met de trein naar mijn werk.
- Dat valt wel mee, het aantal vertragingen is niet echt groot. En wat overvolle treinen betreft: met behulp van de techniek kan daar ook veel gedaan worden. Met betere planning gestuurd door computers kunnen meer treinen per traject worden ingezet. Bovendien worden treinkaartjes buiten de spits steeds goedkoper en daardoor willen we het aantal reizigers meer gaan spreiden.
- ◇ Mevrouw Verstraten, bedankt voor uw bijdrage. Wie hebben we nu aan de lijn?
- Gerard Visser, goedmorgen. Ik wil eigenlijk het liefst met het openbaar vervoer reizen, maar dat kan niet. Teveel afspraken verdeeld over het hele land, dus moet ik flexibel blijven. En ik woon in een dorp, daar hebben we niet veel openbaar vervoer. Wat kun je doen voor mensen die afhankelijk zijn van hun auto?
- ◇ Goede vraag, meneer Visser, dank u wel. Meneer Van Dorp, ik geef de vraag door aan u.
- ◆ Voor die mensen voor wie het openbaar vervoer geen goed alternatief is, blijft natuurlijk alleen nog de auto. Ook hier geldt, dat het zinvol is, voor een betere spreiding te zorgen. We hebben met veel bedrijven gesproken en flexibelere werktijden zijn in de toekomst mogelijk. En we bouwen! Meer snelwegen, bredere snelwegen, nieuwe tunnels. Combineer dat nog met de techniek die voor een betere doorstroming van het verkeer zorgt en dan heb je al heel veel bereikt. Bovendien kun je denken aan carsharing of carpooling.
- ◇ Klinkt goed. Een volgende beller. Goedmorgen, wie hebben we aan de lijn?

- Ja ... eh ... goedmorgen, u spreekt met Yvonne De Coninck.
- ◇ Hallo mevrouw De Coninck. En ... een autoliefhebber of een treinrijder?
- Treinrijder! Toen de kinderen klein waren, woonden we nog in België en hadden we wel een auto. Nu wonen we in Eindhoven. De kinderen zijn de deur uit. De auto hebben we echt niet meer nodig. We doen veel op de fiets, nemen de bus of de trein en als het echt niet anders kan, dan huren we een auto. Gaat prima. Veel goedkoper en milieubewuster!
- ◇ Klopt, het milieu is natuurlijk ook een belangrijk aspect. Meneer Van Dorp hoe denkt u dat we in de toekomst milieubewuster ...